

Regeneracja turbosprężarek

Jak regenerujemy?

Do regeneracji używamy profesjonalne narzędzia i urządzenia gwarantujące najwyższą jakość elektronicznego doważenia turbosprężarek. W trakcie wyważania wirnik pracujemy w warunkach zbliżonych do eksploatacyjnych. Łożyska obracającego się wirnika turbiny są smarowane olejem o odpowiednim ciśnieniu i temperaturze, co pozwala również na sprawdzenie szczelności turbiny.

Każda taka operacja potwierdzona jest wydrukiem z protokołem doważenia.

1. Krok Pierwszy - wstępna weryfikacja uszkodzeń turbosprężarki.

(Oględziny odbywają się w obecności Klienta)

Działania:

- Przyjęcie turbosprężarki,
- Sprawdzenie ustawień zmiennej geometrii,
- Podanie widełek cenowych za możliwą regenerację danej turbosprężarki. Klient decyduje się dopiero po całkowitym demontażu (Krok drugi), który nie podlega opłacie,
- Przy podjęciu decyzji o regeneracji podajemy czas realizacji zamówienia.

[galeria:16]

2. Krok Drugi - sprawdzenie turbosprężarki od środka i demontaż układu wirującego.

(Oględziny odbywają się w obecności Klienta)

Działania:

- Demontaż obudowy chłodnej turbosprężarki,
- Demontaż obudowy gorącej turbosprężarki,
- Demontaż układu wirującego,
- Demontaż zmiennej geometrii,
- Wycena nie podlega opłacie- podajemy ostateczną cenę regeneracji danej turbosprężarki.

W przypadku rezygnacji Klienta, otrzymuje on rozkręconą turbosprężarkę. Powodem wydania w takim stanie

REGENERACJA TURBOSPRĘŻAREK RZESZÓW

Działania:

- Wszystkie części turbosprężarki zostają sprawdzone,
- Części do regeneracji zostają wyszkiełkowane szkłem o granulacie od 200 do 300 mikrometrów,
- Lakierowanie aktuatora. **Jako jedyni wykorzystujemy podkład akrylowy przed położeniem lakieru akrylowego - dzięki czemu powłoka aktuatora zachowuje dłuższą trwałość i chroni części przed rdzą.**

[galeria:18]

4. Krok Piąty - montaż, doważanie.

Działania:

- Montaż układu wirującego w obudowie łożyskowań,
- Doważenie układu wirującego,
- Test szczelności.

[galeria:19]

5. Krok Szósty - montaż finalny i regulacja aktuatora.

Działania:

- Montaż obudowy chłodnej,
- Montaż zmiennej geometrii,
- Montaż obudowy gorącej,
- Montaż aktuatora,
- Regulacja zmiennej geometrii,
- Zabezpieczenie turbosprężarki plombami gwarancyjnymi,
- Przygotowanie protokołu z doważenia,
- Przygotowanie karty gwarancyjnej dla Klienta,
- Przekazanie instrukcji montażu turbosprężarki - gwarancja jest ważna jeśli zostaną zachowane wszystkie wskazówki z instrukcji montażu.

[galeria:20]

Określenie przyczyny uszkodzenia w celu ukierunkowania mechnika i zpobieganie dalszemu uszkodzeniu turbosprężarki. W przypadkach szczególnych sami kontaktujemy się z mechanikiem montującym turbosprężarkę w samochodzie Klienta.